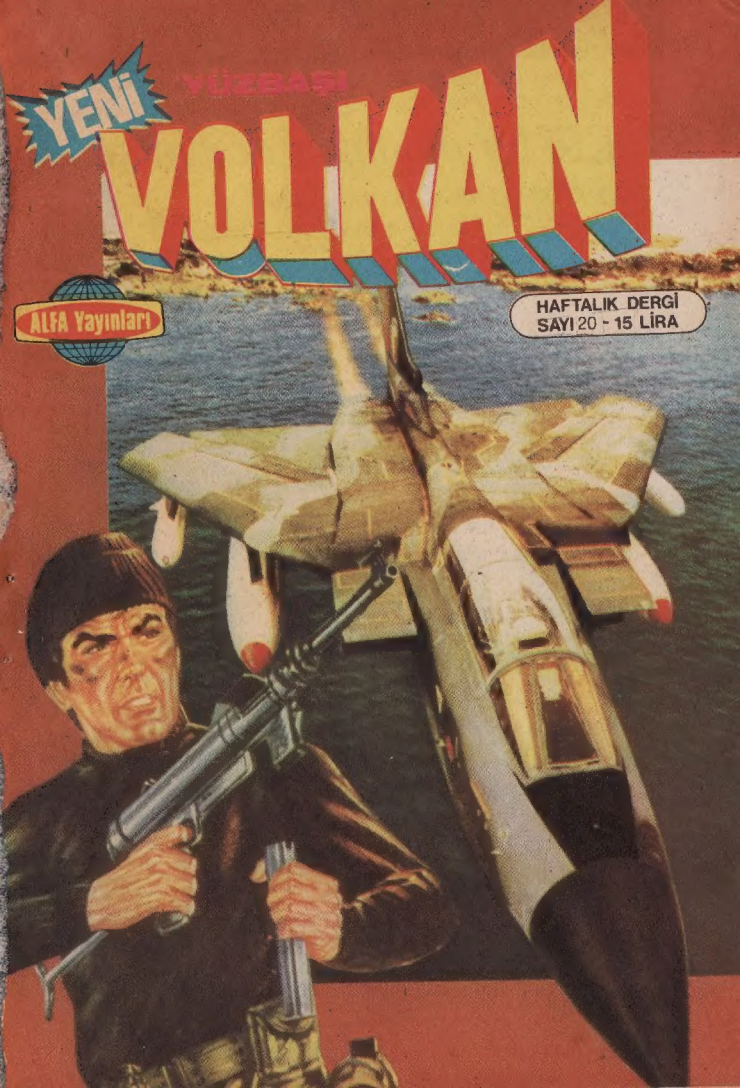
YÜZBAŞI

YENİ

VOLKAN

ALFA Yayınları

HAFTALIK DERGİ
SAYI 20 - 15 LİRA



YENİ

YÜZBAŞI

VOLKAN

ÖZET: 20 TEMMUZ ÇIKARTMASINDAN SONRA YÜZBAŞI VOLKAN KOMUTANI TARAFINDAN ÇAĞRILIR...

DARKUPA

DÜŞMAN HATLARINDAN SIZARAK, BU HARİTAYI ŞAFAKTAN ÖNCE BİZİM BİRLİKLERİMİZE ULAŞTIRMAN GEREKECEK... FIRSAT BULURSAN, SORGUYA ÇEKMEK İÇİN O BÖLGEDEN TERCİHAN SUBAY BİR ESİR ALMAYA ÇALIŞ...

YARINKİ İLERİ HAREKÂTTA KAYBIMIZIN AZ VEYA ÇOK OLMASI SENİN BAŞARINA BAĞLI OLACAK YÜZBAŞI...

BANA GÜVENEBİLİRSİNİZ KOMUTANIM...

GÜVENDİĞİM İÇİN SENİ SEÇTİM...

ŞUNU DA UNUTMA Kİ, DÜŞMAN HATLARI GERİSİNDE RUMLAR TARAFINDAN GÖRÜLÜR VE BİR ÇATIŞMAYA GİRERSENİZ KENDİ BAŞINIZIN ÇARESİNE BAKMAK ZORUNDASINIZ...

TANRI YARDIMCINIZ OLSUN YÜZBAŞI VOLKAN!

SAĞOLUN KOMUTANIM...

Ali Recan 4

KAHRAMANIMIZ EMRİNE VERİLEN ALTI KOMANDO İLE TANIŞTI...

KOMANDO BAŞÇAVUŞU KEMAL EMRİNİZDEDİR YÜZBAŞIM...

ONBAŞI MAHMUT! GÖZÜNÜ BUDAKTAN SAKINMAYAN BİR ERZURUM DADAŞIDIR...

...VE HALİL NAMIK ATILLA, DURSUN... KOMANDO ALAYININ EN SEÇME ERLERİ...

YEDİ KİŞİLİK ÖZEL GÖREV BİRLİĞİNİ KIBRIS'A GÖTÜRECEK OLAN C-47 DAKOTA KARARMAYA BAŞLAYAN GÖKYÜZÜNE KANAT AÇTI...

Ali Rasim 5

ÇOK SESSİZSİN MAHMUT ONBAŞI... NE DÜŞÜNÜYORSUN BÖYLE ?
KIBRIS'A İNİP SAVAŞMAKTAN BAŞKA BİR DÜŞÜNCEM YOK YÜZBAŞIM... HİÇ KİMSE BUNU BENİM KADAR İSTEYEMEZ...

ÖZEL BİR NEDENİ VAR MI BUNUN?

ON YIL ÖNCEKİ KANLI NOEL'DE ON DÖRT YAŞINDA BİR ÇOCUKTUM...

RUM VAHŞETİNDEN İĞRENÇ ANILARLA DA OLSA CANINI KURTARABİLMİŞ BİR TÜRK KIZININ FOTOĞRAFI YAYINLANMIŞTI GAZETELERDE...
Ali Ekber 6

ADINI BİLMİYORUM... YÜZ ÇİZGİLERİ BİLE, HAFIZAMIN SİSLERİ ARASINDA SİLİK BİR HAYAL ŞİMDİ...

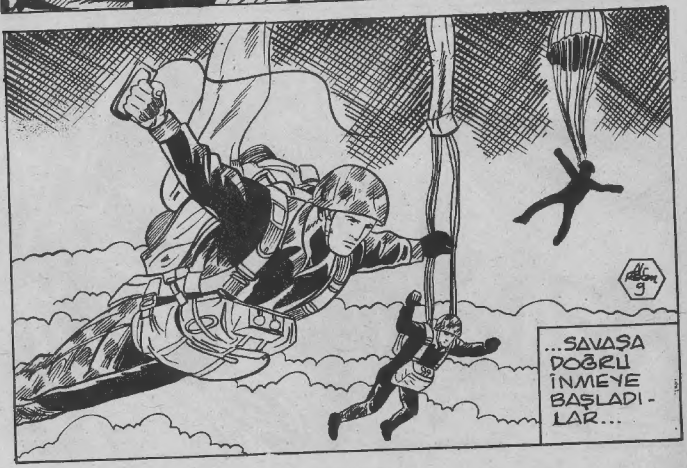
FAKAT O GENÇ KIZLIK SAFLIĞINA RENK KATAN BAKIŞLARINDAKİ KORKU VE HEYECAN HALA GÖZLERİMİN ÖNÜNDE... SAÇLARI DAĞINIK... ETEĞİ SARKMIŞ...

YAŞI KAÇTI BİLEMEM... AMA ÇOK GENÇTİ KUŞKUSUZ... BELKİ ON ALTI, BELKİ ON SEKİZ...

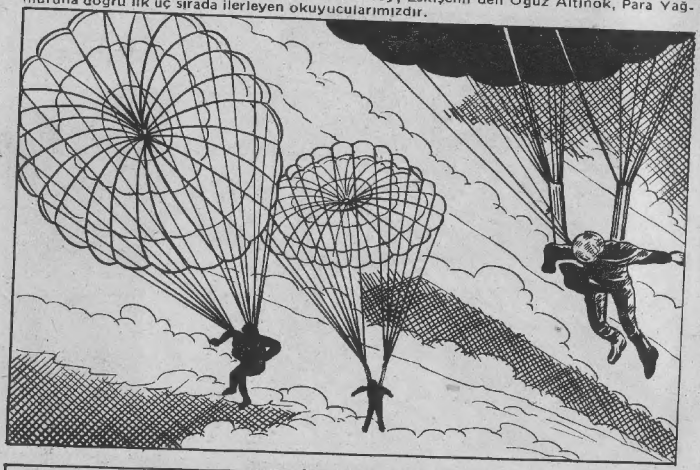
O FOTOĞRAFTA YÜZÜNÜ DEĞİL, RUHUNU GÖRÜYORDUM.. BİR KOR PARÇASI GİBİ KAYNAYAN KALBİNİ... DAMARLARINDA DALGA DALGA KÖPÜREN HIRSI...

BU KIZ RUM VAHŞETİ ALTINDA İNLEYEN BİNLERCE SOYDAŞIMIZDAN BİRİYDİ YALNIZCA... O GÜN ON DÖRT YAŞIMIN HEYECANIYLA BİR ASKER OLMAYI VE KIBRIS'TA SAVAŞMAYI ARZULADIM...
BU ARZUM BUGÜN GERÇEKLEŞMEK ÜZERE... İŞTE BUNUN İÇİN KIBRIS'A İNİP SAVAŞMAKTAN BAŞKA BİR ŞEY DÜŞÜNMÜYORUM...
ATLAMA NOKTASINA GELİYORUZ...
HAZIRIZ...
BENİ İZLEYİN !..
KIBRIS BARIŞ HAREKATINA KATILACAK ÖZEL GÖREV BİRLİĞİ TAM TEÇHİZATLI OLARAK UÇAK'TAN ATLAMAYA HAZIRDI...

"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" Kampanyamıza katılmak isteyenlere duyuru: Kampanyaya katılma süresi 31 Temmuz 1980 tarihinde sona erecek ve bu tarihten sonra yalnızca Küme Lideri arkadaşlarından kupon devir alanlar kampanyaya katılabileceklerdir. Kampanyamıza Küme Lideri olarak katılmak isteyen okurlarımızın, Kapak içinde ayrıntılı bilgilerle açıklanan koşulları bu ayın sonuna kadar yerine getirmeleri gerekmektedir.



"ABONE OLANA PARA YAĞMURU" kampanyamıza ilişkin bilgi ve haberler 31 Temmuz 1980 tarihinden sonra da dergimizde sürekli olarak yayınlanacaktır. Şu an için Nevşehir'den İzzet Doğan, Köyceğiz—Muğla'dan Mustafa Ersoy, Eskişehir'den Oğuz Altınok, Para Yağmuruna doğru ilk üç sırada ilerleyen okuyucularımızdır.



BU DAĞLARDAKİ RUM KORUGANLARININ YERLERİNİ HARİTAMIZDA SAPTAYACAĞIZ... İZLEYECEĞİMİZ YOL ŞU...

KEŞİF GÖREVİ BAŞLAMIŞTI...

KÖYE DÖNÜNCE AYŞE'YE ANLATACAK ÇOK ŞEYİN OLACAK HALİL?

AYŞE RADYO BAŞINDA NASIL HEYECANLA BEKLİYORDUR KİMBİLİR?
BANA KALIRSA BİR KAHRAMAN KARISI OLACAĞI İÇİN SEVİNİYORDUR...

DAHA SONRA ÇOCUKLARINA DA ANLATIRSIN BUNLARI...
HELE ALNIMIZIN AKIYLA DÖNELİM DE MAHMUT...
Ali Ercan
11

BİLİYOR MUSUN HALİL? DEDEM KURTULUŞ SAVAŞINDA, BABAM KORE'DE GAZİ OLMUŞ... BEN DE KIBRIS'DAYIM ŞİMDİ...
BÖYLE BİR ŞEREF HER AİLE-YE KISMET OLMAZ MAHMUT!..

TAKA TAKA
TAKA TAKA TAKA
TAKA TAKA TAKA TAKA TAKA

KORUYUN KENDİNİZİ!

Ali Kemal 12
KARŞI TEPEDELER YÜZBAŞIM... ÇOK İYİ YER TUT-MUŞLAR..

ARADA AŞMAMIZ GEREKEN GENİŞ VE AÇIK BİR ARAZİ VAR YÜZBAŞIM... SALDIRACAK MIYIZ?

AÇIK ARAZİDE GÖRMEDİĞİMİZ, GÜCÜNÜ BİLMEDİĞİMİZ BİR DÜŞMANA SALDIRMAK PAHALIYA MALOLABİLİR BİZE...

BİR SOLUKTA ORAYA VARIP, PALTKARYALARIN SİLAHLARINI BAŞLARINDA KIRALIM YÜZBAŞIM...

BİTİRMEK ZORUNDA OLDUĞUMUZ BİR GÖREVİMİZ VAR MAHMUT ONBAŞI... BUDALACA KAHRAMANLIK GÖSTERİSİ YAPMAYA GELMEDİK BURAYA...

FAKAT KOMUTANIM... BURADA BEKLERSEK HEPİMİZİ TEMİZLERLER...

BEKLEYECEK DEĞİLİZ... DÜŞMANLA TEMAŞI KESİP...

...KARANLIKTA İZİMİZİ KAYBETTİRECEĞİZ...

DEVAMI VAR

Ali Rıza 13

RUMLAR KÖTÜ KIS-TIRDILAR BİZİ...

ŞU TARAFA DOĞRU CE-KİLELİM...

VHROOSH

RUM ASKERLERİ KAHRAMANLA-RIMIZA KARŞI BAZUKA KUL-LANIYORLARDI...

BOOOM!

BOOM

HALİL!

MAHMUT YERİNDEN FIRLADI ...
HALİL! HEMŞEHRİM! KARDEŞİM!
Ali Rıza 7

HALİL! CEVAP VER HALİL!
ÖLDÜ.

NE KÖYÜMÜZE DÖNEBİLECEK NE DE AYŞESİNE KAVUŞABİLECEK ...
Ali Rıza 15

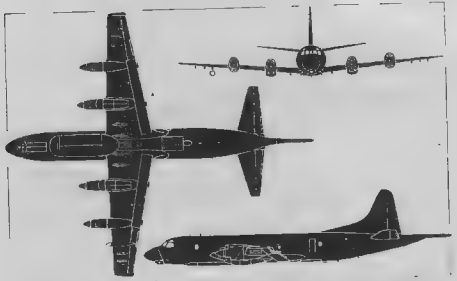
YÜZBAŞININ YÜZÜNDEN OLDU BU... ATEŞ ALTINDA BEKLEYECEĞİMİZE SALDIRIP SİLAHLARINI BAŞLARINDA KIRMALIYDIK...

YÜZBAŞI VOLKAN KORKAGIN BİRİ AMA BEN TEK BAŞIMA DA YETERİM RUMLARA...

16
BOOM!

KAHRAMAN YÜZBAŞIMIZ BU KORUGANI HARİTASINA İŞARETLEMESE DE OLUR ARTIK...

P-3 ORION



YAPIMCI FİRMA: Lockheed, ABD
GÖREVİ: Uzun menzilli açıkdeniz devriyesi
MOTORU: A tipinde 4500 hp 4 adet Allison T56 –A—IOW B,C,D,E,F tiplerinde 4910 hp 4 adet T56—A—14 turboprop.
EN YÜKSEK HIZI: 4570 m. yükseklikte 761 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 9,9 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 8625 m.
MENZİLİ: 2494 km.
EN UZUN MENZİLİ: 7670 km.
AĞIRLIK: Boş 27890 kg. Normal 61235 kg. tam yüklü 64410 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 30,37 m.
UZUNLUK: 35,61 m.
YÜKSEKLİK: 10,29 m.
KANAT ALANI: 120,77 metrekare.
PERSONEL: 10—12 kişi.
SİLAHLARI: Denizaltı ve havadan yüzeye füze, bomba kombinasyonları.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 19 Ağustos 1958'de uçtu. 1962 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKELER: Avustralya, İran, Yeni Zelanda, Norveç, İspanya, Amerika Birleşik Devletleri.

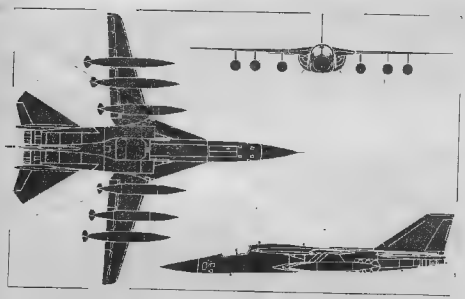
Fotoğrafta Norveç Hava Kuvvetleri 333. filosuna bağlı bir P—3B Orion görülüyor.

EN UZUN MENZİLİ: 4630 km.
AĞIRLIK: Tam yüklü 81646 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 33,83 m.
UZUNLUK: 30,45 m.
YÜKSEKLİK: 8,28 m.
KANAT ALANI: 363,3 metrekare.
PERSONEL: Yanyana iki pilot, bir seyir subayı, bir elektronik teknisyeni, bir radar operatörü.
SİLAHLARI: 454 kg. taktik veya nukleer bomba.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 30 Ağustos 1952 de uçtu. Mayıs 1957 de filo hizmetine başladı. 120 adet üretildikten sonra 1964 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: İngiltere

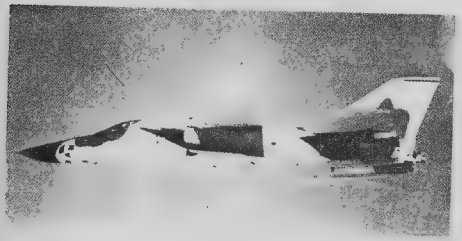
Fotoğrafta İngiliz Hava Kuvvetlerine bağlı bir Vulcan B Mk 2 görülüyor.

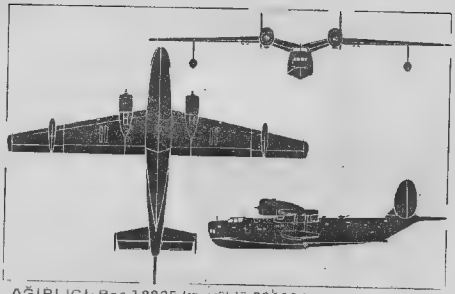
FB-111A

YAPIMCI FIRMA: General Dynamics (Convair) ABD
GÖREVİ: Süpersonik Stratejik Bombardıman
MOTORU: İki adet 5670 kg. itiş güçlü, (Ardyakıcıyla 9230 kg.) Pratt—Whitney TF30—P—7 Turbofan.
EN YÜKSEK HIZI: 10973 m. yükseklikte 2334 km./saat.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 18288 m.
SAVAŞ MENZİLİ: 4023 km.
AĞIRLIK: Boş 21545 kg. Normal 45360 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: Açık 21,34 m. Kapalı 10,34 m.
YÜKSEKLİK: 5,22 m.
UZUNLUK: 22,40 m.
PERSONEL: Pilot ve Seyir Subayı

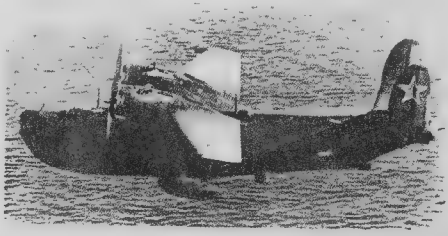


SİLAHLARI: 340 kg. nukleer veya klasik bomba yükü.
GEÇMİŞİ: İlk orneği 30 Temmuz 1967 de uçtu. Ekim 1969 da filo hizmetine başladı. 1971'de program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Amerıka Birleşik Devletleri, Avustralya.
Fotoğrafta Amerika Birleşik Devletleri Stratejik Hava Komutanlıgına bagli bir FB 111 A göruluyor.





AĞIRLIGI: Boş 18825 kg. yüklü 23400 kg.
KANAT GENİŞLİGİ: 33 m.
UZUNLUK: 23,57 m. Bazı tipleri 25,6 m.
YUKSEKLİK: 7,64 m.
KANAT ALANI: 120 metrekare
PERSONEL: 8 kişi
SİLAHLARI: 1 adet burunda 23 mm.lik top, 2 adet makineli tüfek, 2724 kg bomba yükü
GEÇMİŞİ: İlk orneği 1949 yılında uçtu.
KULLANAN ÜLKE: Çin
Fotografta Sovyet Deniz Kuvvetlerine ait bir Be[illegible] göru[illegible]

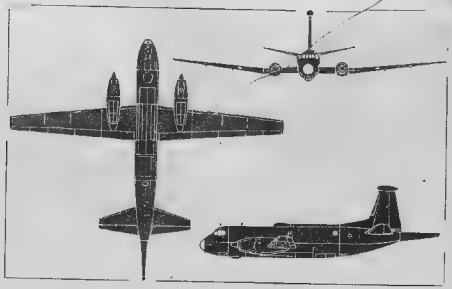


YAPIMCI FİRMA: Beriev, Rusya
NATO KOD İSMİ: Mail.
GÖREVİ: Açık deniz keşif, çıkartma.
MOTORU: 2 adet Ivchenko AI 20D Turboprop
EN YÜKSEK HIZI: 3050 m. yükseklikte 610 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 15,2 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 11,285 m.
MENZİLİ: 4023 km.
TAM YÜKLÜ AĞIRLIĞI: 29500 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 29,7 m.
UZUNLUK: 32,9 m.
YÜKSEKLİK: 7 m.
KANAT ALANI: 95,69 metrekare.
PERSONEL: 6 -10 kişi
SİLAHLARI: Torpido ve denizaltı bombaları.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 1960 yılında uçtu, 1965 yılında filo hizmetine başladı.
KULLANAN ÜLKE: Rusya
Fotoğrafta Sovyet Deniz Kuvvetlerine bağlı bir Be—12 görülüyor

BERIEV BE-6

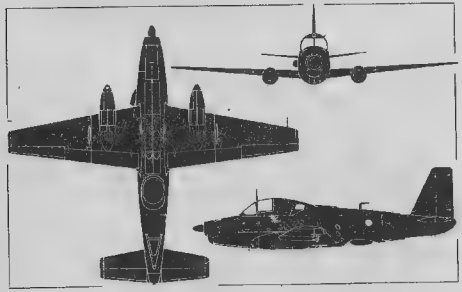
YAPIMCI FİRMA: Beriev, Rusya
NATO KOD İSMİ: Madge
GÖREVİ: Çok amaçlı deniz uçağı, Antı denizaltı, Açık deniz keşif.
MOTORU: 2 adet 2000 hp Shvetsov ASh—73TK piston motor.
EN YÜKSEK HIZI: 2400 m. yükseklikte 415 km./saat.
MENZİLİ: 4900 km.

ATLANTIC



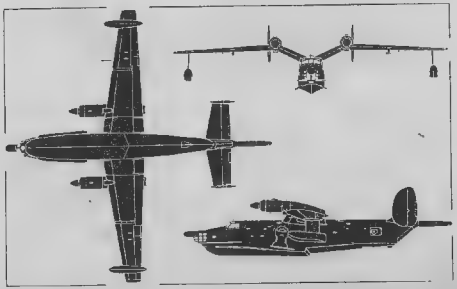
YAPIMCI FİRMA: Breguet, Fransa
GÖREVİ: Uzun menzilli açıkdeniz devriyesi
MOTORU: 2 adet 6105 ehp. Rolls -Royce (Snecma Built) Ty 20 Mk 21 turboprop.
EN YÜKSEK HIZI: 658 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 12,44 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 10000 m.
MENZİLİ: 7970 km.
AĞIRLIK: Boş 24000 kg. Tam yüklü 43500 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 36,3 m.
UZUNLUK: 31,75 m.
YÜKSEKLİK: 11,33 m.
KANAT ALANI: 120,34 metrekare.
PERSONEL: 12 kişi. 2 pilot, bir seyir subayı, 1 taktik koordinator, 3 gözcü, 5 sistem operatörü.
SİLAHLARI: Denizaltı torpidoları, bombaları, havadae yüzeye füze kombinasyonları.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 21 Ekim 1961'de uçtu. 10 Aralık 1965 de filo hizmetine başladı. 40 adet Fransa, 20 adet Almanya, 9 adet Hollanda, 18 adet İtalya için üretildikten sonra 1973 yılında program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Fransa, Batı Almanya, İtalya, Hollanda, Pakistan.
Fotoğrafta Fransız Deniz Kuvvetlerine ait bir Atlantic görülüyor.

ALIZÉ



YAPIMCI FİRMA: Breguet, Fransa
GÖREVİ: Ulaştırma, Anti denizaltı.
MOTORU: 1 adet 2100 eshp Rolls—royce Drt. R.Da. 21 turboprop.
EN YÜKSEK HIZI: 3048 m. yükseklikte 470 km./saat.
TIRMANMA HIZI: Saniyede 7 m.
ÇIKIŞ YÜKSEKLİĞİ: 6248 m.
MENZİLİ: 2870 km.
AĞIRLIĞI: Boş 5700 kg. yüklü 8200 kg.
KANAT GENİŞLİĞİ: 15,6 m.
UZUNLUK: 13,86 m.
YÜKSEKLİK: 5 m.
KANAT ALANI: 36 metrekare.
PERSONEL: Bir pilot, iki sistem operatörü.
SİLAHLARI: 3 adet denizaltı bombası, 2 adet havadan yere füze.
GEÇMİŞİ: İlk örneği 3 Ağustos 1951'de uçtu. 87 adet üretildikten sonra 1962'de program tamamlandı.
KULLANAN ÜLKELER: Fransa, Hindistan.
Fotoğrafta Hindistan Deniz Kuvvetleri 310. filosuna bağlı bir Alize görülüyor.

BERIEV BE-12



ALTI TÜRK ASKERİ HER AN SAVAŞMAYA HAZIR OLARAK YOLLARINA DEVAM ETTİLER...

HALİL'İN ÖLÜMÜNE YÜZBAŞININ KORKAKLIĞI NEDEN OLDU.. BAŞÇAVUŞUM...

PALİKARYALAR BİZE MERMİ YAĞDIRIRKEN GİZLENİP BEKLEMENİN NE GEREĞİ VARDI ?..
17

O KÖGÜLLAR ALTINDA SALDIRMAK ÇÖŞÜMÜZÜN HAYATINA MALOLABİLİRDİ MAHMUT!

HİÇ DEĞİLSE SAKLANARAK DEĞİL ASKERCE SAVAŞARAK ÖLÜRDÜK...
YÜZBAŞI DUYGULARIYLA DEĞİL, ALDIĞI EMİRLERLE HAREKET EDİYOR..
ALDIĞI EMİRLER Mİ? ALDIĞI EMİRLER DÜŞMANA SALDIRMAMAK İÇİN BİR MAZERET..
YANILIYORSUN MAHMUT/ HEMŞEHRİNİN ÖLÜMÜ SENİ...
YÜZBAŞIYI ARKA ALMA BAŞÇAVUŞUM!
KORKAĞIN BİRİ O...
YÜZBAŞI VOLKAN BU TARTIŞMAYI DUYMAMIŞ GİBİ DAVRANMAYI TERCİH ETTİ...
Ali Bezgin 18

BEŞPARMAK DAĞLARINDAKİ KEŞİF GÖREVİ SÜRÜYORDU...

DİKKAT! GİZLENİN!

NE OLDU YÜZBAŞIM?
ÇALILIKLARDA BİR ŞEY KIPIRDADI... BİR SES DUYDUM...
19

İlkel Çağların Yenilmez Savaşçısı

CONAN

Her Cuma Bayinizde

YÜZBAŞI VOLKAN VE BEŞ ARKADAŞI BEŞPARMAK DAĞLARINDA RUM KORUGANLARINI ARIYORLAR...

BURADA BİR ŞEYLER VAR YÜZBAŞIM !

EVET...

TEPENİN ETEĞİNDE İKİ TAM TEPEDE DE BİR MAKİNELİ TÜFEK YUVASI VAR...

BUNLARI HARİTAYA İŞARETLE KEMAL BAŞÇAVUŞ...

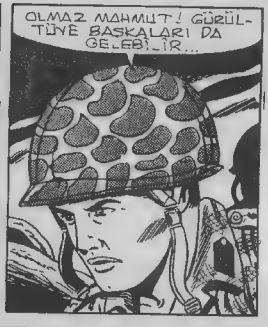
TAMAM YÜZBAŞIM...

Ali Rıza 21

DOĞUYA DOĞRU TARAMAYA DEVAM EDELİM...

RUM ASKERLERİ GELİYOR YÜZBAŞIM...
KAYALARA GİZLENİN!

ALTI KİŞİLER YÜZBAŞIM. BİZ DE ALTI KİŞİYİZ... HEPİMİZE BİRER TANE DÜŞER...


OLMAZ MAHMUT! GÜRÜLTÜYE BAŞKALARI DA GELEBİLİR...

GEKİNECEK NE VAR YÜZBAŞIM? BIÇAKLAR SES ÇIKARMAZ...
HAKKIMDA Kİ DÜŞÜNCELERİNİ BİLİYORUM ONBAŞI... FAKAT CESARET GÖSTERİSİ YAPACAĞIM DİYE GÖREVİ TEHLİKEYE ATAMAM...
Ali Gerçek 22

YÜZBAŞI HAKLI MAHMUT! ÇENENİ KAPA VE BEKLE! RUMLARI HAKLAMAN EMREDİLİRSE HAKLARSIN!

ŞİMDİ DE ARAZİYİ GÜNEYE DOĞRU TARAYALIM..

PALI KARYALAR İYİ HAZIRLANMIŞLAR...
SU TEPEDEKİ MEVZİLERİ DE İŞARETLE KEMAL BAŞÇAVUŞ!
OLDU YÜZBAŞIM!

Ali: KOM 23
SABAH ERKENDEN JETLERİMİZ HEPSİNE GÜNAYDIN DER...
SURADAKİLERİ DE BELİRT HARİTADA!
TAMAM!

BÖYLECE GÖREVİMİZİ BİTİRMİŞ OLDUK...
EVET BAŞÇAVUŞ! DÖNEBİLİRİZ ARTIK...

DİKKAT! GELENLER VAR!
GİZLENİN!

BİR YUNAN SUBAYI İLE BİR RUM MİLLİ MUHAFIZI!...
BU DAĞLARDA AYLARCA DAYANABİLİRİZ...

FIRSAT ÇIKARSA BİR ESİR ALMAK GÖREVİMİZE DAHİL DEĞİLMİYDİ YÜZBAŞIM? BUNDAN İYİ FIRSAT OLUR MU? HEM BU EMİRLERE DE AYKIRI DEĞİL... İKİ RUMDAN DA KORKACAK DEĞİLİZ HERHALDE.
PEKALA ONBAŞI!
Ali Ekrem 24

YAKIN DÖĞÜŞME DERSLERİNİ İYİ ÖĞRENDİĞİNİ UMARIM...

MAHMUT, YÜZBAŞIYI ÖYLESİNE TAHRİK ETTİ Kİ, HARİTAYI GERİ GÖTÜRMENİN DAHA Ö-NEMLİ OLDUĞUNU SÖYLESEM BİLE DİNLE-MEZ BENİ YÜZBAŞI...

ÖNÜMÜZDEN GEÇERLERKEN BEN SUBAYI YAKALARIM. SEN DE ÖTE-KİNİ..
BEN HAZIRIM YÜZBAŞIM..
O HALDE İZİN VER SUBAYLA BEN UĞRAŞAYIM YÜZBAŞIM!

HAYIR KEMAL BAŞCA-VUŞ! BA-NA AİT O...

HAYDİ MAHMUT!
ALİ RECEM ZS

YÜZBAŞI VOLKAN VE ONBAŞI MAHMUT AVLARINA SESSİZCE YAKLAŞTILAR...

... ÇOK GEÇMEDEN TÜRKLER! DENİZE DÖKERİZ ...

VOLKAN, YUNAN SUBAYINI KIŞKIRAK YAKALAMIŞ, FAKAT MAHMUT'UN YAKALADIĞI ASKER TETİĞİ ÇEKMEYİ BAŞARMIŞTI!

PAT!

HAYAKSI!

SUSTUR ŞUNU MAHMUT!

ŞİMDİ ..

Ali Rasim 26

DİKKAT! TÜRKLER ORADA-LAR!
SİLAH SESİ ZATEN TETİKTE BULUNAN RUMLARI HAREKETE GEÇİRDİ...

YAT SURAYA! YOKSA KENDİ ARKADAŞLARIN TARAFINDAN VURULACAKSIN...
ALİ ERCOR 27

KURTULAMAZSINIZ TÜRKLER! DELİK DEŞİK OLACAKSINIZ!

BANA TESLİM OLURSANIZ ATEŞİ KESTİRİRİM...

KEMAL BAŞCANUŞ YUNAN SUBAYINI SUSTURDU...
SEN UYU ŞİMDİLİK!

BİR ESİRLE ÇEKİLEMEYİZ! YUNAN SUBAYINI BIRAKMAK ZORUNDAYIZ...

RUMLARIN ATEŞİNE KARŞILIK VEREREK ÇEKİLMEYE BAŞLADILAR...
Ali Rıdon 28

KÜÇÜK BİR TÜRK KEŞİF KOLU! TEMİZLEYELİM HEPSİNİ!

ŞİMDİ HIZLARI KESİLİR...

AH!
OF!
DİKKAT EDİN!

DİKKAT! SAĞIMIZDA BİR MAKİNELİ TÜFEK YUVASI VAR..

YÜZBAŞI VOLKAN VE ASKERLERİ BEŞPARMAK DAĞLARINDAKİ RUM MEVZİLERİNİ HARİTADA İŞARETLEDİLER... FAKAT GERİ DÖNMEYE ZAMAN BULAMADAN DÜŞMAN HATLARI GERİSİNDE VE TÜRK MEVZİLERİNDEN ÇOK UZAKTA RUM BİRLİKLERİYLE SİLAHLI BİR ÇATIŞMAYA GİRMEK ZORUNDA KALDILAR...

Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres: Kıodfarer Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.